



# S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

**GARA PUBBLICA n. 23/SAPNA/2015 - TRASPORTO DI RIFIUTI PRESSO SITI ED IMPIANTI DI SMALTIMENTO E/O RECUPERO UBICATI NELLA REGIONE CAMPANIA ED IN AMBITO NAZIONALE (CER 19.12.12; 19.05.01; 19.05.03) LOTTO 1 – CIG 644707241E; LOTTO 2 – CIG 6447089226**

## Publicazione quesiti informativi e risposte

Data Aggiornamento: **02.12.2015**

### QUESITO N° 1

Con riferimento al bando di gara CIG 6447089226, e precisamente alla pag. 10 lettera d", laddove viene richiesto al concorrente di produrre certificazioni di qualità Accredia, si chiede, ai sensi e per gli effetti dell'art. 40 del D. Lgs. 163/2006, se tali certificazioni, contrariamente a quanto previsto dalla norma, debbano risultare esclusivamente certificate da Accredia.

### RISPOSTA AL QUESITO N° 1

In riferimento al quesito n. 1 si rappresenta che le norme di garanzia della qualità negli appalti pubblici sono disciplinate dall'art. 43 del D. Lgs. 163/06. A tal uopo si sottolinea che questa stazione appaltante, in totale ossequio alla norma, riconosce "*i certificati equivalenti rilasciati da organismi stabiliti in altri Stati membri*" ed ammette "*parimenti altre prove relative all'impiego di misure equivalenti di garanzia della qualità prodotte dagli operatori economici*". In conclusione è ammessa la presentazione, oltre che delle certificazioni rilasciate da enti accreditati presso Accredia, anche di certificazioni rilasciate da enti che fanno parte degli Accordi di Mutuo Riconoscimento, c.d. MLA.

### QUESITO N° 2

- 1) Con riferimento all'art. 5 del Disciplinare Tecnico che recita "Tutti gli automezzi dovranno essere omologati almeno "Euro 4". Non potranno essere, comunque, ritenuti idonei all'esecuzione del servizio i mezzi che, pur essendo immatricolati "Euro 4", recano data di prima immatricolazione antecedente al 01/01/2011", è un requisito che bisogna avere necessariamente prima di una eventuale aggiudicazione?
- 2) con riferimento al punto III.2.3) Capacità Tecnica del Bando che recita Tra i servizi indicati nell'elenco di cui al punto 1), dovrà essere presente almeno un (1) servizio di trasporto rifiuti svolto nell'arco del triennio 2012, 2013 e 2014 il cui importo complessivo non dovrà essere inferiore all'importo complessivo presunto del lotto per cui il concorrente intende presentare offerta, relativo al servizio base, moltiplicato per il fattore 0,75 (lotto 1: € 2.250.000,00; lotto 2; € 1.695.000,00).

La mia società ha lavorato con lo stesso committente, per servizi analoghi a quello oggetto di gara, per 6 anni consecutivi, ha fatturato nell'ultimo triennio €. 4.304.000,00, e l'attestato di buona esecuzione dei lavori relativo ad un solo anno (2013) è pari ad €. 1.574.000,00.

L'importo di €. 1.695.000,00, previsto al punto III.2.3) Capacità Tecnica del Bando sopra indicato, considerato che il committente è sempre lo stesso può essere cumulato o si deve avere in un unico anno?

## **RISPOSTA AL QUESITO N° 2**

1) In riferimento alla disposizione di cui all'art. 5 del disciplinare tecnico, essa testualmente recita: *"Si riportano di seguito i principali oneri a carico dell'**appaltatore**. Tali oneri sono relativi ad entrambi i lotti:*

- ... omissis...
- *Tutti gli automezzi dovranno essere omologati almeno "Euro 4". Non potranno essere, comunque, ritenuti idonei all'esecuzione del servizio i mezzi che, pur essendo immatricolati "Euro 4", recano data di prima immatricolazione antecedente al 01/01/2011".*

Va da sé che tale obbligo è riferibile, esclusivamente, all'aggiudicatario di un lotto della gara in argomento.

Vi è di più.

Il paragrafo III.2.3, al punto 4, lett. c) testualmente recita:

*"dichiarazione relativa alla disponibilità, in caso di aggiudicazione dell'appalto, di un parco mezzi la cui dotazione minima, per tipologia e quantità, dovrà essere non inferiore a quella descritta nel disciplinare tecnico".*

Le disposizioni contenute sia nel disciplinare tecnico, sia nel bando di gara individuano univocamente il momento in cui l'impresa deve essere in possesso del parco mezzi richiesto per l'espletamento del servizio. Tale momento è chiaramente esplicitato alla citata lett. c) del punto 4 del paragrafo III.2.3 del bando *"il concorrente, singolo o riunito, che risulterà aggiudicatario dell'appalto dovrà produrre, prima della stipulazione del contratto e comunque prima dell'avvio delle prestazioni in appalto, la documentazione (a titolo indicativo e non esaustivo: libretti di circolazione, certificati di assicurazione, etc.) comprovante che è in possesso dei mezzi necessari per l'esecuzione dei servizi. La mancata produzione della documentazione è causa di decadenza dell'aggiudicazione definitiva..."*.

2) Il bando di gara al punto III.2.3 testualmente, tra l'altro, prevede:

*"1) Per ogni singolo lotto, elenco dei servizi svolti nel triennio 2012 – 2013 – 2014. Tale elenco dovrà contenere almeno un (1) servizio di trasporto rifiuti in ciascun anno del triennio 2012, 2013 e 2014 ed indicare chiaramente, per ciascun servizio: oggetto, importo, data e committente. L'elenco dovrà essere completo dei riferimenti telefonici e contatti mail dei committenti pubblici indicati in elenco. Deve intendersi per servizio trasporto rifiuti anche il servizio di raccolta rifiuti, raccolta integrata rifiuti e trasporto a*

*destino di rifiuti effettuati con qualsiasi mezzo idoneo e non necessariamente con i soli mezzi individuati nel disciplinare tecnico. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (costituito o costituendo) tutti gli operatori componenti il raggruppamento dovranno presentare l'elenco.*

*2) Per ogni singolo lotto, ai sensi dell'art. 41, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 163/06, per soli fini di economia procedurale, l'elenco di cui al precedente punto 1) dovrà essere corredato dai certificati di buona esecuzione rilasciati dai committenti pubblici o privati indicati nell'elenco.*

*3) Tra i servizi indicati nell'elenco di cui al punto 1), dovrà essere presente almeno un (1) servizio di trasporto rifiuti svolto nell'arco del triennio 2012, 2013 e 2014 il cui importo complessivo non dovrà essere inferiore all'importo complessivo presunto del lotto per cui il concorrente intende presentare offerta, relativo al servizio base, moltiplicato per il fattore 0,75 (lotto 1: € 2.250.000,00; lotto 2; € 1.695.000,00). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese (costituito o costituendo) il requisito verrà verificato ai sensi del disposto di cui all'art. 275 del D.P.R. 207/2010.*

*4) Per ogni singolo lotto, documentazione comprovante il possesso di tutte le autorizzazioni e/o iscrizioni e/o certificazioni previste per l'esercizio di tutte le prestazioni di cui al servizio oggetto dell'appalto e più precisamente: ... omissis ..."*

Orbene i requisiti di gara, richiesti dal bando al paragrafo III.2.3, sono univocamente ed inequivocabilmente individuati e ciascun concorrente, con specifico riferimento ai punti 1), 2) e 3), dovrà dichiarare e documentare, attraverso la produzione dei certificati di buona esecuzione, l'esecuzione di almeno un servizio trasporto rifiuti, così come definito nel bando, in ciascun anno del triennio 2012, 2013 e 2014. Ciò equivale a dire che ciascun concorrente dovrà dichiarare, e documentare, l'esecuzione di almeno un servizio trasporto rifiuti nell'anno 2012, almeno un servizio di trasporto rifiuti nell'anno 2013 ed almeno un servizio di trasporto rifiuti nell'anno 2014. I servizi di trasporto rifiuti dichiarati dal concorrente potranno essere riferiti all'esecuzione di uno o più contatti.

La condizione di cui al punto 3), paragrafo III.2.3 del bando, sarà ritenuta soddisfatta nei seguenti casi:

- qualora il concorrente documenti lo svolgimento di almeno un servizio di trasporto riferito o all'anno 2012 o all'anno 2013 o all'anno 2014, il cui importo complessivo sia non "inferiore all'importo complessivo presunto del lotto per cui il concorrente intende presentare offerta, relativo al servizio base, moltiplicato per il fattore 0,75 (lotto 1: € 2.250.000,00; lotto 2; € 1.695.000,00)";
- qualora il concorrente documenti lo svolgimento di un servizio di trasporto rifiuti effettuato nell'arco di un anno, ovvero 12 mesi consecutivi, ma a cavallo di due annualità, comprese nel triennio 2012 – 2013 – 2014, il cui importo complessivo sia non "inferiore all'importo complessivo presunto del lotto per cui il concorrente intende presentare offerta, relativo al servizio base, moltiplicato per il fattore 0,75 (lotto 1: € 2.250.000,00; lotto 2; € 1.695.000,00).

### **QUESITO N° 3**

Con riferimento al disciplinare tecnico punto 4.1 organizzazione del servizio per il lotto 1 precisiamo che in base ai nostri dati storici si è riscontrato che il numero di ritiri giornalieri ci ha visti impegnati con n. 40 automezzi al giorno per 40 carichi ottemperando alla programmazione di 200 viaggi/settimana, pertanto nel rispetto della normativa Nazionale ed Europea vigente in termini di impegno, guida e riposo del personale viaggiante, considerando l'ubicazione degli impianti di destino si ritiene che per adempiere ad un servizio efficace efficiente e razionale la dotazione minima del parco automezzi da mettere a disposizione non può essere inferiore a n. 100 motrici.

### **RISPOSTA AL QUESITO N° 3**

In riferimento al quesito n. 3 si rappresenta che i calcoli relativi al parco automezzi necessario sono stati effettuati in base alla proiezione dei quantitativi da conferire nell'anno 2016, tenuto conto delle procedure di gara già aggiudicate e da aggiudicare: pertanto tali dati sono corretti in quanto non confrontabili con quelli relativi all'anno 2015.

**Il Responsabile del Procedimento**

**Ing. Andrea Abbate**

