



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A.

PROCEDURA APERTA 09/SAPNA/2023, suddivisa in due lotti, ciascuno dei quali finalizzato alla conclusione di un accordo quadro per il servizio di recupero e relativo trasporto a destino in ambito nazionale/comunitario dei rifiuti aventi codici EER 19.12.12 (frazione umida tritovagliata) e EER 19.05.01 (frazione umida tritovagliata stabilizzata) prodotti dagli Impianti TMB/STIR della Città Metropolitana di Napoli - Lotto 1 CIG A023F60154; Lotto 2 CIG A023F8C5A2.

Verbale n. 3 di Seduta Riservata del 22 gennaio 2024

Premesso

- che S.A.P.N.A. S.p.A., con determina dell'Amministratore Unico del 27 ottobre 2023, ha disposto l'indizione della procedura aperta 09/SAPNA/2023, suddivisa in due lotti, ciascuno dei quali finalizzato alla conclusione di un accordo quadro per il servizio di recupero e relativo trasporto a destino in ambito nazionale/comunitario dei rifiuti aventi codici EER 19.12.12 (frazione umida tritovagliata) e EER 19.05.01 (frazione umida tritovagliata stabilizzata) prodotti dagli Impianti TMB/STIR della Città Metropolitana di Napoli, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo;
- che in esecuzione della predetta determina a contrarre, S.A.P.N.A. S.p.A., con bando pubblicato sulla GU/S S210 31/10/2023 664028-2023-IT del 31 ottobre 2023, ha indetto la predetta procedura aperta;
- che con determina dell'Amministratore Unico del 24 novembre 2023, a seguito di giusta richiesta del RUP nota prot. 13408 del 23 novembre 2023, è stato prorogato il termine della scadenza per la presentazione delle offerte al giorno 4 dicembre 2023 alle ore 12:00;
- che in esecuzione della predetta determina di proroga, S.A.P.N.A. S.p.A. ha proceduto alla rettifica del bando di gara pubblicata sulla GU/S 2023/S 230-724150 del 29 novembre 2023;
- che entro il termine di scadenza, fissato per il giorno 4 dicembre 2023 ore 12.00, hanno presentato offerta i concorrenti di seguito elencati:

Lotto 1

- Costituendo RTI: REA DALMINE SPA (P.IVA 02486950161), con sede legale alla Via Dossi snc, 24044 Dalmine (BG) che si qualifica come capofila Mandataria – AD LOGISITICA (P.IVA 05369270656), con sede legale in Via Spineta n. 47, 84091 Battipaglia (SA) che si qualifica come mandante;
- HERAMBIENTE SPA (P.IVA 02175430392), con sede legale al Viale Carlo Berti Pichat n. 2/4, 40127 Bologna (BO).

Lotto 2

- HERAMBIENTE SPA (P.IVA 02175430392), con sede legale al Viale Carlo Berti Pichat n. 2/4, 40127 Bologna (BO);
 - PA SERVICE SRL (P.IVA 02559120213), con sede legale al Via Dell'Adige n. 16, 39040 Cortaccia (BZ);
 - ENKI SRL (P.IVA 02545140168), con sede legale alla Via Giovan Battista Giorgini n. 13, 20151 Milano (MI);
- f) che all'esito delle sedute riservate del 4, 8 e del 9 gennaio 2024 il seggio di gara, a seguito del soccorso istruttorio attivato ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 attivato in data 27 dicembre 2023, dopo avere esaminato la documentazione amministrativa integrativa fornita dai concorrenti HERAMBIENTE SPA (P.IVA 02175430392) per il Lotto 1 ed il Lotto 2, PA SERVICE SRL (P.IVA 02559120213) per il Lotto 2 ed ENKI SRL (P.IVA 02545140168) per il Lotto 2, rilevava che dalla documentazione prodotta in data 03 gennaio 2024 dal concorrente ENKI Srl come riscontro al soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 (prot. n° 14537 del



R
H
P

Società a socio unico soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli -

Sede Legale in Piazza Matteotti, 1- 80133 Napoli - Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi 37/E - 80146 Napoli - Tel. 0815655001 - Fax 0815655091
sapna@pec.it - P. Iva e C.F. 06520871218 - Capitale Sociale € 3.000.000 i.v. CCIAA Napoli REA n. 820632



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A.

27 dicembre 2023), relativamente alla lettera e) risultava insufficiente perché non era stato prodotto il rinnovo contrattuale tra la Enki Srl e Mercitalia Rail; che, altresì, relativamente alla lettera g) del suddetto soccorso istruttorio, non era stato prodotto il contratto con Rail Cargo Austria per il servizio di trasporto ferroviario ed inoltre non era chiarito il ruolo svolto da Rail Cargo Logistics Italy srl, per il quale era stata invece prodotta documentazione contrattuale valida, ma lo stesso fornitore risultava non essere presente nello schema delle filiere prodotto nella documentazione amministrativa di gara;

g) che alla luce di quanto rilevato dal seggio di gara di cui al Verbale n° 2 di seduta riservata del 4, 8 e 9 gennaio 2024, pubblicato sul portale telematico nella sezione riservata alla Stazione Appaltante il 15 gennaio 2024, con nota prot. n° 508 del 15 gennaio 2024 il RUP chiedeva al concorrente Enki srl di fornire ulteriore integrazione documentale e di produrre nello specifico:

- *l'impegno della società Mercitalia Rail ad eseguire il servizio di propria competenza per tutta la durata dell'appalto;*
- *il nuovo schema delle filiere dal quale si evinca il ruolo effettivo dei fornitori Rail Cargo Austria e Rail Cargo Logistics Italy srl, con gli eventuali ulteriori accordi commerciali;*

Tale documentazione integrativa doveva essere trasmessa per il tramite della piattaforma telematica di gestione della gara, entro le ore 23.59 del 18 gennaio 2024;

h) che in data 22 gennaio 2024, alle ore 9:00, si è riunito in seduta riservata il seggio di gara composto dal RUP, Ing. Domenico Ruggiero, in qualità di presidente, dall'Ing. Luigi Zorengo, in qualità di componente e dal Dott. Fabio Matteo in qualità di componente e segretario verbalizzante per l'esame della documentazione prodotta dal concorrente Enki Srl in sede di ulteriore richiesta documentale;

i) che il concorrente ENKI SRL, nel riscontrare la richiesta di ulteriore integrazione documentale di cui alla nota prot. 508 del 15 gennaio 2024, ha presentato in data 18 gennaio 2024 la seguente documentazione:

- Lettera, datata 3 gennaio 2024, con la quale il Direttore Commerciale della Mercitalia Rail dichiarava *la propria disponibilità, per tutto il periodo contrattuale, ad effettuare il servizio di trasporto per la tratta Maddaloni-Marcianise / Moosbierbaum, nel pieno rispetto della lex specialis di gara a favore del concorrente Enki Srl;*
- Nuovo schema della filiera dal quale si evince il ruolo effettivo del vettore Rail Cargo Logistics Italy srl in qualità di fornitore del servizio di trasporto ferroviario per le filiere 2, 3a e 4.

La documentazione prodotta dal concorrente de quo, ad integrazione del procedimento di soccorso istruttorio attivato ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023, risulta completa e conforme a quanto richiesto con la nota prot. 508 del 15 gennaio 2024 nonché pervenuta nel termine previsto. Il concorrente viene, pertanto, ammesso al prosieguo della gara.

Il seggio di gara termina i lavori della seduta riservata alle ore 10:00.

Il seggio di gara:

Ing. Domenico Ruggiero (Presidente del seggio di gara)

Ing. Luigi Zorengo (componente)

Dr. Fabio Matteo (componente e segretario verbalizzante)

