

 <p><b>S. A. P. NA.</b>  Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.  Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133  Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli  Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091  <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p><b>DISCIPLINARE TECNICO</b></p>
<p>GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN  AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE  SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI  TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA</p>	<p>G.P. 4/SAPNA/2020  LOTTO 3  Secondo appalto specifico</p>

**DISCIPLINARE TECNICO**

 <p><b>S. A. P. NA.</b> Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p><b>DISCIPLINARE TECNICO</b></p>
<p>GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA</p>	<p>G.P. 4/SAPNA/2020 LOTTO 3 Secondo appalto specifico</p>

## ART. 1 – INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA

Il presente documento, fermo restando tutto quanto riportato nella documentazione di gara, fornisce le informazioni relative al secondo appalto specifico di cui al Lotto 3 della G.P. 04/SAPNA/2020.

Il presente appalto specifico ha per oggetto l'esecuzione in ambito comunitario (compreso il territorio italiano) del **servizio di recupero della frazione secca tritovagliata (FST) – EER 19.12.12**, in forma imballata, prodotta dai TMB ubicati nei Comuni di Giugliano in Campania e Tufino (NA), e del **relativo trasporto a destino presso impianti siti nel territorio nazionale e/o comunitario (trasporto su gomma, su treno, su nave o misto)**.

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare **una o più operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. (sia per quanto riguarda gli impianti nazionali che quelli comunitari)**.

Inoltre, nel caso di impianti siti all'interno dei confini della Regione Campania o al di fuori del territorio nazionale, è **concessa anche la possibilità che gli impianti utilizzati siano autorizzati ad effettuare una o più operazioni di smaltimento D (tranne D1) all'allegato B alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. (tale possibilità, quindi, resta esclusa per gli impianti nazionali, localizzati al di fuori del territorio della Regione Campania)**.

**Si specifica che per tale appalto è ammessa l'attività di intermediazione ai sensi dell'art. 183, comma 1, lettera l) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.** Per i dettagli circa l'organizzazione del servizio si rimanda agli artt. 4 e successivi del presente disciplinare.

**La S.A.P.NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A." (in seguito definita più brevemente "Stazione Appaltante") provvederà solo al caricamento, presso i TMB di partenza, della FST, consegnata in forma imballata e caricata mediante carrelli elevatori a pinza per balle sugli automezzi messi a disposizione dall'aggiudicatario del servizio.**

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio effettuare tutte le altre operazioni diverse dal caricamento con carrelli elevatori a pinza per balle, ovvero: attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, trasporto su gomma ovvero trasporto dallo TMB al porto di imbarco o allo scalo merci ferroviario, caricamento, trasporto via mare o via treno, scaricamento, eventuale trasporto dal porto/scalo all'impianto di destinazione, operazioni di recupero del rifiuto presso l'impianto finale. Si specifica che sono ammessi anche sistemi di trasporto combinati tra mare e terra.

Si specifica che le operazioni sopra elencate sono individuate al solo scopo esemplificativo e non esaustivo. Si rappresenta che anche tutte le eventuali **attività connesse all'ottenimento della notifica per il trasferimento dei rifiuti al di fuori del territorio nazionale dovranno essere organizzate e saranno a carico dell'aggiudicatario del servizio.**

## ART. 2 – OGGETTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di recupero e relativo trasporto a destino, su gomma, su nave o su treno (o mediante trasporto misto), dei rifiuti denominati Frazione Secca Tritovagliata (FST), da eseguirsi in ambito nazionale e/o comunitario, compreso il territorio italiano, provenienti dalle lavorazioni effettuate dai TMB ubicati nei Comuni di Giugliano e Tufino (NA), per un quantitativo **pari a 20.000 ton.** Il

 <p><b>S. A. P. NA.</b>  Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.  Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133  Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli  Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091  <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p align="center"><b>DISCIPLINARE TECNICO</b></p>
<p align="center">GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN  AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE  SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI  TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA</p>	<p align="center">G.P. 4/SAPNA/2020  LOTTO 3  Secondo appalto specifico</p>

servizio dovrà essere svolto secondo un cronoprogramma redatto dalla “S.A.P.NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A.” (in seguito definita più brevemente “Stazione Appaltante”), che provvederà ad individuare e stabilire di volta in volta le esigenze secondo appositi programmi.

**Come già evidenziato il servizio può essere effettuato indipendentemente mediante trasporto su gomma, su nave, su treno o mediante trasporto misto, ossia mediante combinazioni tra le diverse tipologie di trasporto possibili.**

- Nel caso di **trasporto su gomma** il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale/comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto su gomma.
- Nel caso di **trasporto via mare** il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale/comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto su nave, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, il trasporto dal TMB al porto di imbarco, il caricamento sulla nave, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dal porto all'impianto di destinazione.
- Nel caso di **trasporto via treno**, invece, il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale/comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto via treno, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, il trasporto dal TMB allo scalo ferroviario, il caricamento sul treno, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dallo scalo all'impianto di destinazione.

**I mezzi di trasporto forniti dall'aggiudicatario dovranno essere a tenuta ed idonei al caricamento laterale o posteriore della FST imballata.**

**In particolare, per il trasporto su gomma dovranno essere utilizzati mezzi di tipo walking floor o centinati. Nel trasporto del cosiddetto 1° miglio (ovvero del trasporto dal TMB di partenza al punto di caricamento per il successivo trasporto via mare o via treno), invece, sarà possibile utilizzare anche altre tipologie di mezzi compatibili con la modalità di carico dei rifiuti su treno o su nave (a titolo esemplificativo e non esaustivo si indicano i mezzi con pianale e containers a tenuta).**

**La Stazione Appaltante provvederà solo al caricamento, presso i TMB di partenza, della FST, consegnata in forma imballata, sui mezzi messi a disposizione dell'aggiudicatario del servizio.**

Si specifica che gli strati di film plastico sovrapposto, su ogni parte di ciascuna balla, sono pari a 2. Eventuali strati aggiuntivi possono essere effettuati, sempre dal personale SAPNA, ma sono da intendersi a carico dell'appaltatore.

**La durata complessiva del presente appalto specifico è stimata di circa 5 mesi.**

**Così come anticipato all'art 1 del presente disciplinare, è ammessa l'attività di intermediazione dei rifiuti, ai sensi dell'art. 183, comma 1, lettera l) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.**

**Si specifica che, come comunicato alla scrivente società dal Presidente dell'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali con nota Prot. n. 155/ALBO/PRES. del 03/05/2015, gli intermediari possono intermediare tutte le fasi del servizio (comprese le attività di trasporto, caricamento e scaricamento) purchè dispongano contestualmente anche il recupero dei rifiuti.**

 <p><b>S. A. P. NA.</b>  Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.  Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133  Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli  Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091  <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<b>DISCIPLINARE TECNICO</b>
GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA	G.P. 4/SAPNA/2020 LOTTO 3 Secondo appalto specifico

**Resta inteso che le varie parti del servizio dovranno essere svolte solo da soggetti in possesso delle autorizzazioni necessarie all'espletamento delle stesse, nonché, nel caso di conferimenti all'estero, all'ottenimento della notifica per il servizio di recupero in ambito comunitario, ex Regolamento Europeo n. 1013/2006.**

**Si specifica che gli eventuali oneri della notifica, sia economici che amministrativi, sono a carico dell'aggiudicatario del servizio.**

Si rappresenta che l'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali ha previsto per gli "operatori logistici presso le stazioni ferroviarie, gli interporti, gli impianti di terminalizzazione, gli scali merci e i porti ai quali, nell'ambito del trasporto intermodale, sono affidati rifiuti in attesa della presa in carico degli stessi da parte dell'impresa ferroviaria o navale o dell'impresa che effettua il successivo trasporto" l'iscrizione alla categoria 7. Tale categoria, alla data di pubblicazione della presente procedura di gara, non risulta ancora attivata. Pertanto, qualora nelle more dell'espletamento della presente procedura di gara dovesse intervenire l'attivazione della suddetta categoria, l'impresa aggiudicataria è obbligata a richiedere tempestivamente all'Albo Nazionale Gestori Ambientali l'iscrizione alla categoria 7 ed a dare comunicazione al committente dell'avvenuto avvio dell'iter amministrativo per l'ottenimento dell'iscrizione. Ad iscrizione avvenuta, l'impresa aggiudicataria dovrà produrre la relativa documentazione probante.

**2.1 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO OGGETTO DEL SERVIZIO DI SMALTIMENTO/RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO**

Trattasi di rifiuti tritovagliati ed imballati non pericolosi così classificati e identificati:

**Tabella 1: rifiuti oggetto del servizio**

Descrizione	Elenco Europeo Rifiuti (EER)	Note
altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi dalla voce 19 12 11 ( <i>Frazione Secca Tritovagliata – in forma imballata</i> )	<b>EER 19.12.12</b>	Rifiuto non pericoloso

Il materiale è confezionato mediante pressatura ed imballaggio con film plastico e filo di ferro e le caratteristiche delle balle così ottenute sono le seguenti:

Peso= Variabile da circa 1,20 a 1,55 ton

Dimensioni= Variabili tra i seguenti range L 1,70/80 x H 1,10/15 x P 1,10/20

**Si precisa che i suddetti pesi e dimensioni sono indicativi e non vincolanti e pertanto gli aggiudicatari non potranno avanzare alcuna richiesta per eventuali difformità rispetto ai valori sopra riportati.**

Le analisi chimico - fisiche di tali rifiuti sono riportate negli allegati al presente disciplinare e più precisamente, nell'allegato 1 per le analisi della FST prodotta dal TMB di Tufino (Certificato di analisi n. 21LA10079 del

 <p><b>S. A. P. NA.</b>  Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.  Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133  Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli  Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091  <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<b>DISCIPLINARE TECNICO</b>
<p>GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA</p>	<p>G.P. 4/SAPNA/2020  LOTTO 3  Secondo appalto specifico</p>

26/05/2021) e nell'allegato 2 per le analisi della FST prodotta dal TMB di Giugliano (Certificato di analisi n. 21LA09812 del 09/06/2021).

**Si precisa che per propria natura i rifiuti in ingresso (Rifiuti solidi indifferenziati) possono variare e conseguentemente varieranno anche le caratteristiche dei rifiuti prodotti dal trattamento (FST-FUT-FUTS), pertanto le analisi chimico-fisiche sono da considerarsi indicative e non vincolanti per le caratteristiche dei rifiuti oggetto dell'appalto.**

## **2.2 TIPOLOGIA DI IMPIANTI DI DESTINO**

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare **una o più operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. (sia per quanto riguarda gli impianti nazionali che quelli comunitari).**

Inoltre, nel caso di impianti siti all'interno dei confini della Regione Campania o al di fuori del territorio nazionale, **è concessa anche la possibilità che gli impianti utilizzati siano autorizzati ad effettuare una o più operazioni di smaltimento D (tranne D1) all'allegato B alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. (tale possibilità, quindi, resta esclusa per gli impianti nazionali, localizzati al di fuori del territorio della Regione Campania).**

## **ART. 3 – QUANTITATIVI OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO**

### **3.1 Generalità sull'esecuzione del servizio**

Come riportato precedentemente, i quantitativi oggetto del presente appalto specifico sono pari a **20.000 ton.**

I quantitativi settimanali da garantire dovranno essere almeno pari a 1.500 ton/settimana.

In casi di trasporto transfrontaliero, **previa autorizzazione della Stazione Appaltante**, potranno essere effettuate anche evacuazioni pari a 3.000 ton ogni 14 gg.

**Si precisa che le evacuazioni di FST in forma imballata sono variabili in funzione dei fermi manutentivi del TMV di Acerra (principale destinatario della FST prodotta dai TMB): pertanto, i quantitativi minimi sopra riportati saranno richiesti presumibilmente durante i citati fermi manutentivi, mentre nei periodi di massima funzionalità del TMV di Acerra i quantitativi mensili risulteranno probabilmente inferiori ai valori minimi sopra citati.**

**Le quantità minime settimanali e complessive non sono vincolanti per la Stazione Appaltante. Durante la fase operativa i quantitativi previsti potranno subire variazioni, anche a seguito di eventuali sopraggiunti interventi normativi, amministrativi e tecnici. Per tali eventualità le ditte affidatarie, in riferimento ad eventuali servizi non svolti a causa di diminuzione delle quantità, settimanali o complessive, e/o sospensione, non avranno nulla a pretendere in ordine alla mancata esecuzione del servizio e la Stazione Appaltante riconoscerà solo le quantità effettivamente recuperate.**

 <p><b>S. A. P. NA.</b>  Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.  Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133  Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli  Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091  <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<b>DISCIPLINARE TECNICO</b>
GARA PER SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE SECCA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA	G.P. 4/SAPNA/2020 LOTTO 3 Secondo appalto specifico

**La ditta aggiudicataria del servizio dovrà, quindi, garantire la massima flessibilità alla Stazione Appaltante.**

Si precisa, infine, che i tempi di attivazione dei conferimenti in ambito comunitario al di fuori dell'Italia, comprensivi di quelli necessari per gli atti autorizzativi necessari per i conferimenti transfrontalieri (es: documenti di notifica) e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente, non dovranno superare 90 giorni dalla data di affidamento del servizio (coincidente con la data di aggiudicazione definitiva della gara). Si specifica che, qualora necessario, potrà essere disposta l'esecuzione anticipata del servizio ai sensi dell'art. 32, comma 8 e 13, del D.lgs. 50/16. Per quanto riguarda i conferimenti sul territorio italiano, essi dovranno essere immediati una volta effettuato il verbale di inizio attività.

Tutte le operazioni di recupero, trasporto e carico/scarico dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti nel luogo ove queste vengono eseguite.

Si precisa che in sede di offerta dovrà essere indicata in maniera chiara ed univoca la modalità di espletamento del servizio: si evidenzia che ogni azienda che svolgerà le singole operazioni dovrà essere munita delle relative autorizzazioni e iscrizioni agli eventuali albi.

**3.2 Durata dell'appalto**

La durata dell'appalto è stimata in circa 5 mesi dall'avvio del servizio.

Si rappresenta che l'art. 14, comma 3, della legge regionale 5 aprile 2016 n. 6, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 22 del 5 aprile 2016, ha stabilito che "in fase transitoria di riordino del ciclo dei rifiuti, in attesa degli affidamenti che saranno disposti dagli Enti di Governo negli ambiti ottimali, proseguono le attività attribuite alle società provinciali ai sensi delle norme vigenti". Pertanto, il Committente continuerà a svolgere la propria attività istituzionale, sulla base del disposto normativo, fino all'eventuale individuazione di un nuovo gestore del servizio.

Ciò premesso, si rappresenta che **la presente procedura di gara è subordinata alle disposizioni di cui all'art. 40 della L. R. n. 26 maggio 2016, n. 14**, pubblicata nel B.U.R.C. n. 33 del 26 Maggio 2016, pertanto, l'individuazione, da parte dell'Ente di Ambito, del nuovo gestore del servizio integrato determina la cessazione espressa ed automatica dell'affidamento.

Il nuovo gestore del servizio avrà la facoltà di proseguire o di non proseguire nelle attività inerenti l'appalto.