



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

## PROCEDURA DI SICUREZZA

PER LA VIABILITÀ AZIENDALE  
PRESSO LO STIR DI GIUGLIANO

PO.S.01.2020

	UNITA' ORGANIZZATIVA	FIRMA
<b>Redatto da:</b>	<i>Responsabile Tecnico</i>	<i>Ing. G. Iodice</i> _____
<b>Condiviso ed approvato da:</b>	<i>Resp. Impianto STIR di Giugliano in Campania</i>	<i>Dr. T. Scotti</i> _____
<b>Approvato da:</b>	<i>Amministratore Unico</i>	<i>Dr. G. Gargano</i> _____
<b>Pubblicazione:</b>	<i>Ufficio Affari generali e Controllo di gestione</i>	

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
00 - I° emissione	Novembre 2019	<b>Procedura Operativa di sicurezza n. 01</b>



# S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

## SOMMARIO

1. Scopo .....	2
2. Campo di applicazione .....	2
3. Destinatari .....	2
4. Ruoli dell'organizzazione interessati.....	2
5. Informazione e diffusione.....	3
6. Istruzioni .....	3
7. Vigilanza e controllo .....	5
8. Revisione .....	6

## ALLEGATI

ALLEGATO A: Informativa viabilità per visitatori occasionali -conducenti e pedoni-



# S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

## **Premessa**

La procedura è stata redatta dal Datore di Lavoro in collaborazione con i ruoli competenti dell'organizzazione e con la consulenza del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione. La procedura fa riferimento al "Piano di Viabilità Aziendale" che prevede percorsi separati tra mezzi e pedoni, idonea segnaletica e cartellonistica di sicurezza.

La procedura disciplina obblighi e comportamenti delle persone che a qualsiasi titolo devono percorrere la viabilità relativa alle aree scoperte dell'impianto.

La procedura contiene altresì l'individuazione del ruolo dell'organizzazione responsabile della viabilità e del personale destinato alla vigilanza e controllo per il rispetto degli obblighi, divieti e comportamenti.

### **1. Scopo**

Fornire istruzioni in merito alla condotta da tenere lungo la viabilità relativa alle aree scoperte aziendali, onde garantire la sicurezza di chiunque acceda all'impianto e debba muoversi all'interno dello stesso con mezzi o a piedi.

### **2. Campo di applicazione**

La procedura si applica alle seguenti attività:

- 1.** Accesso ed uscita dallo stabilimento;
- 2.** Circolazione a piedi;
- 3.** Circolazione con mezzi.

La procedura è redatta in relazione alla specifica organizzazione aziendale nonché con riguardo ai contratti stipulati con terzi.

### **3. Destinatari**

La procedura è rivolta ai ruoli dell'organizzazione aziendale competenti per l'attuazione delle istruzioni qui stabilite, ai responsabili/referenti delle aziende con i quali è in essere o si intende stipulare un contratto nonché ai responsabili aziendali preposti alla vigilanza.

### **4. Ruoli dell'organizzazione interessati**

- Direttore tecnico di tutti gli impianti della SAP.NA SpA;
- Responsabile dell'impianto;
- Capo turno;
- Addetti Vigilanza Accettazione e Ronda.



### 5. Informazione e diffusione

**I destinatari interni** devono avere conoscenza della presente procedura attraverso apposito ordine di servizio del Datore di Lavoro con le modalità previste per le comunicazioni aziendali.

**I destinatari esterni**, con i quali sono stati stipulati contratti di appalto, servizio e fornitura, devono avere conoscenza della presente procedura all'atto di sottoscrizione del contratto, acquisendone copia di cui rilasciano ricevuta firmata.

**Ai destinatari occasionali** deve essere consegnato al momento dell'accettazione apposita informativa riportante le istruzioni contenute nella presente procedura, unitamente alla planimetria della viabilità.

I destinatari interni ed esterni assicurano la diffusione al proprio personale delle istruzioni contenute nella presente procedura, dandone comunicazione di avvenuto assolvimento alla Direzione dell'impianto.

### 6. Istruzioni

- Chiunque deve accedere all'impianto è obbligato a farsi identificare presso l'accettazione;
- I mezzi di trasporto devono avvicinarsi, a passo d'uomo, alla barra di accesso dell'impianto;
- Superata l'accettazione, dirigersi verso l'area di carico/scarico seguendo il percorso indicato nella planimetria Generale di Viabilità affissa allo sportello accettazione;
- Ciascun conferitore deve attenersi al percorso specifico per ciascuna tipologia di trasporto come da planimetrie consegnate all'Ente di appartenenza;
- L'automezzo che giunge per il conferimento all'impianto dovrà sottoporsi a controllo sistematico di conformità, di accettazione documentazione, e controllo al portale rilevatore di radioattività. Il mezzo che non si sottopone a detti controlli non potrà essere accettato in ingresso;
- I mezzi che trasportano il rifiuto provenienti dai comuni di appartenenza devono essere idonei al servizio svolto, con i prescritti dispositivi di sicurezza attivi e funzionanti, essere in buono stato di funzionamento elettrico e meccanico, dotati delle assicurazioni obbligatorie di legge;
- Rispettare le indicazioni e le istruzioni del personale addetto della S.A.P.NA s.p.a, sia per la circolazione in ingresso che in uscita, in transito e per le operazioni di scarico;
- Avere cura che il mezzo, durante le operazioni di pesatura in ingresso ed in uscita, sia posizionato in asse con la bascula mobile e con tutte le ruote interamente all'interno della bascula;
- I mezzi conferitori devono essere dotati degli accorgimenti tecnici necessari a impedire la fuoriuscita di liquami e/o rifiuti solidi. L'eventuale perdita di rifiuto sia solido che liquido sulla superficie stradale durante il transito, sia per l'accesso all'impianto che all'interno dell'impianto



# S.A.P. NA.

## Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

stesso, va rimossa a cura dell'ente conferitore. la S.A.P.NA s.p.a. non assume alcuna responsabilità per tali eventi;

- la S.A.P.NA s.p.a. potrà riservarsi di respingere quei mezzi che risultassero non conformi ai seguenti requisiti minimi:
  - rifiuto non corrispondente al F.I.R.- D.D.T.;
  - documentazione di idoneità non in regola;
  - autorizzazioni non in regola.
- gli automezzi che risultassero positivi al controllo del portale per il rilevamento della radioattività, subiranno il procedimento di quarantena in apposita area predisposta nell'impianto secondo durata e termini previsti dalla norma vigente;
- tutti gli operatori degli automezzi devono essere dotati dei dispositivi di protezione individuali e di idonei abiti da lavoro, secondo quanto previsto dalla legge;
- Rispettare la segnaletica verticale ed orizzontale di viabilità;
- Procedere lungo la viabilità carrabile ad una velocità non superiore a 20 km/h nelle aree esterne ed a 10 km/h nei capannoni;
- Utilizzare solo mezzi certificati ed in buono stato di conservazione;
- I conducenti devono aver ricevuto adeguata informazione, formazione ed addestramento in relazione alla tipologia dei mezzi condotti;
- È vietato l'utilizzo del telefono cellulare quando si è alla guida;
- I mezzi non devono oltrepassare le linee di demarcazione delle carreggiate;
- Chiunque ne abbia evidenza deve segnalare all'ufficio accettazione, sito all'ingresso dell'impianto, eventuali buche, avvallamenti, non visibilità della segnaletica orizzontale, inefficienza di cartelli e segnaletica verticale e qualunque altra situazione che costituisce o può costituire pericolo o intralcio alla libera circolazione di mezzi e pedoni;
- Rispettare le regole del codice della strada anche all'interno dell'impianto;
- Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra;
- È assolutamente vietato accedere in aree per le quali non si dispone di specifica autorizzazione;
- I conferitori devono recarsi solo nelle aree di carico/scarico dedicate;
- Eseguire le operazioni di carico e scarico esclusivamente all'interno delle aree appositamente dedicate e delimitate;
- Non eseguire manovre di inversione;
- È vietato parcheggiare i mezzi di trasporto nei pressi delle attrezzature antincendio, uscite di sicurezza, etc. per evitare di ostacolarne la visibilità e l'uso;
- Comunicare situazioni di emergenza utilizzando radio portatili o sistemi di comunicazione analoghi;
- Impiegare solo segnalatori formati ed addestrati, nei casi di esecuzione di compiti che richiedono la presenza di personale a terra addetto alle segnalazioni;



# S.A.P. NA.

## Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

- I segnalatori devono essere chiaramente visibili ai conducenti in ogni momento;
- Attenersi al rispetto di codici di segnalamento previsti dal D.Lgs. 81/08 e dal codice della strada;
- Non scendere dal mezzo salvo casi di inevitabile necessità;
- Nel caso in cui il conduttore o il personale a bordo dei mezzi debba inevitabilmente scendere dallo stesso (guasto, malore, evacuazione, altre esigenze che non consentono di portare il mezzo in luogo sicuro contro il rischio da investimento, collisioni ecc.) è necessario che:
  - il mezzo sia fermato in posizione più sicura possibile;
  - prima di scendere accertarsi che non vi siano altri mezzi in transito o manovra nelle immediate vicinanze;
  - portare con sé le chiavi di avvio dopo aver posto in sicurezza il mezzo contro la marcia accidentale;
  - portarsi con cautela verso l'uscita o il luogo sicuro per attendere disposizioni per la risoluzione della problematica che ha imposto la discesa o abbandono del mezzo.
- Prima di iniziare le operazioni di carico e scarico:
  - Assicurarsi che l'area interessata sia sgombra da veicoli e persone non coinvolte nell'attività;
  - Non lasciare il veicolo incustodito;
  - Tenere chiuse le porte della cabina.
- I pedoni devono mantenersi all'interno della viabilità pedonale ed attraversare le corsie esclusivamente sulle strisce pedonali;
- I pedoni devono porre attenzione al pericolo da investimento dovuto a:
  - transito di mezzi pesanti;
  - transito di carrelli e di altri mezzi di trasporto;
- I pedoni devono tenersi a distanza di sicurezza da tutte le aree soggette a movimentazione di mezzi e materiali;
- I pedoni devono fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra.

### **7. Vigilanza e controllo**

È individuato nella figura del Responsabile dell'impianto il ruolo competente dell'organizzazione tenuto alla gestione della vigilanza e controllo della sicurezza lungo la viabilità relativa alle aree scoperte aziendali, avvalendosi dei capituono e del personale interno addetto al sistema di Vigilanza (accettazione, ronda dalle 8:00 alle 15:00, e ronda dalle 15 alle 8 effettuata da apposita ditta esterna di vigilanza).

La vigilanza ed il controllo inizia con la fase di accettazione che viene svolta all'interno dell'ufficio posto all'ingresso dell'impianto.





# S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

## **INFORMATIVA VIABILITÀ PER VISITATORI OCCASIONALI (CONDUCENTI E PEDONI)**

### **OBBLIGHI PER I CONDUCENTI DI MEZZI:**

- ✓ Rispettare la segnaletica verticale ed orizzontale di viabilità;
- ✓ Procedere lungo la viabilità carrabile ad una velocità non superiore a 20 km/h;
- ✓ È vietato l'utilizzo del telefono cellulare quando si è alla guida;
- ✓ I mezzi non devono oltrepassare le linee di demarcazione delle carreggiate;
- ✓ Rispettare le regole del codice della strada anche all'interno dell'impianto;
- ✓ Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra;
- ✓ È assolutamente vietato accedere in aree per le quali non si dispone di specifica autorizzazione.
- ✓ Non eseguire manovre di inversione;
- ✓ È vietato parcheggiare i mezzi di trasporto nei pressi delle attrezzature antincendio, uscite di sicurezza, etc. per evitare di ostacolarne la visibilità e l'uso;

### **OBBLIGHI PER I PEDONI:**

- ✓ Mantenersi all'interno della viabilità pedonale ed attraversare le corsie esclusivamente sulle strisce pedonali;
- ✓ Porre attenzione al pericolo da investimento dovuto a:
  - transito di mezzi pesanti;
  - transito di carrelli e di altri mezzi di trasporto.
- ✓ Tenersi a distanza di sicurezza da tutte le aree soggette a movimentazione di mezzi e materiali;
- ✓ Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra.

La direzione S.T.I.R.