



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

PROCEDURA DI SICUREZZA

PER LA VIABILITÀ AZIENDALE
PRESSO LO STIR DI GIUGLIANO

PO.S.01.2020

	UNITA' ORGANIZZATIVA	FIRMA
Redatto da:	<i>Responsabile Tecnico</i>	<i>Ing. G. Iodice</i> _____
Condiviso ed approvato da:	<i>Resp. Impianto STIR di Giugliano in Campania</i>	<i>Dr. T. Scotti</i> _____
Approvato da:	<i>Amministratore Unico</i>	<i>Dr. G. Gargano</i> _____
Pubblicazione:	<i>Ufficio Affari generali e Controllo di gestione</i>	

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
00 - I° emissione	Novembre 2019	Procedura Operativa di sicurezza n. 01



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

SOMMARIO

1. Scopo	2
2. Campo di applicazione	2
3. Destinatari	2
4. Ruoli dell'organizzazione interessati.....	2
5. Informazione e diffusione.....	3
6. Istruzioni	3
7. Vigilanza e controllo	5
8. Revisione	6

ALLEGATI

ALLEGATO A: Informativa viabilità per visitatori occasionali -conducenti e pedoni-



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

Premessa

La procedura è stata redatta dal Datore di Lavoro in collaborazione con i ruoli competenti dell'organizzazione e con la consulenza del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione. La procedura fa riferimento al "Piano di Viabilità Aziendale" che prevede percorsi separati tra mezzi e pedoni, idonea segnaletica e cartellonistica di sicurezza.

La procedura disciplina obblighi e comportamenti delle persone che a qualsiasi titolo devono percorrere la viabilità relativa alle aree scoperte dell'impianto.

La procedura contiene altresì l'individuazione del ruolo dell'organizzazione responsabile della viabilità e del personale destinato alla vigilanza e controllo per il rispetto degli obblighi, divieti e comportamenti.

1. Scopo

Fornire istruzioni in merito alla condotta da tenere lungo la viabilità relativa alle aree scoperte aziendali, onde garantire la sicurezza di chiunque acceda all'impianto e debba muoversi all'interno dello stesso con mezzi o a piedi.

2. Campo di applicazione

La procedura si applica alle seguenti attività:

- 1.** Accesso ed uscita dallo stabilimento;
- 2.** Circolazione a piedi;
- 3.** Circolazione con mezzi.

La procedura è redatta in relazione alla specifica organizzazione aziendale nonché con riguardo ai contratti stipulati con terzi.

3. Destinatari

La procedura è rivolta ai ruoli dell'organizzazione aziendale competenti per l'attuazione delle istruzioni qui stabilite, ai responsabili/referenti delle aziende con i quali è in essere o si intende stipulare un contratto nonché ai responsabili aziendali preposti alla vigilanza.

4. Ruoli dell'organizzazione interessati

- Direttore tecnico di tutti gli impianti della SAP.NA SpA;
- Responsabile dell'impianto;
- Capo turno;
- Addetti Vigilanza Accettazione e Ronda.



5. Informazione e diffusione

I destinatari interni devono avere conoscenza della presente procedura attraverso apposito ordine di servizio del Datore di Lavoro con le modalità previste per le comunicazioni aziendali.

I destinatari esterni, con i quali sono stati stipulati contratti di appalto, servizio e fornitura, devono avere conoscenza della presente procedura all'atto di sottoscrizione del contratto, acquisendone copia di cui rilasciano ricevuta firmata.

Ai destinatari occasionali deve essere consegnato al momento dell'accettazione apposita informativa riportante le istruzioni contenute nella presente procedura, unitamente alla planimetria della viabilità.

I destinatari interni ed esterni assicurano la diffusione al proprio personale delle istruzioni contenute nella presente procedura, dandone comunicazione di avvenuto assolvimento alla Direzione dell'impianto.

6. Istruzioni

- Chiunque deve accedere all'impianto è obbligato a farsi identificare presso l'accettazione;
- I mezzi di trasporto devono avvicinarsi, a passo d'uomo, alla barra di accesso dell'impianto;
- Superata l'accettazione, dirigersi verso l'area di carico/scarico seguendo il percorso indicato nella planimetria Generale di Viabilità affissa allo sportello accettazione;
- Ciascun conferitore deve attenersi al percorso specifico per ciascuna tipologia di trasporto come da planimetrie consegnate all'Ente di appartenenza;
- L'automezzo che giunge per il conferimento all'impianto dovrà sottoporsi a controllo sistematico di conformità, di accettazione documentazione, e controllo al portale rilevatore di radioattività. Il mezzo che non si sottopone a detti controlli non potrà essere accettato in ingresso;
- I mezzi che trasportano il rifiuto provenienti dai comuni di appartenenza devono essere idonei al servizio svolto, con i prescritti dispositivi di sicurezza attivi e funzionanti, essere in buono stato di funzionamento elettrico e meccanico, dotati delle assicurazioni obbligatorie di legge;
- Rispettare le indicazioni e le istruzioni del personale addetto della S.A.P.NA s.p.a, sia per la circolazione in ingresso che in uscita, in transito e per le operazioni di scarico;
- Avere cura che il mezzo, durante le operazioni di pesatura in ingresso ed in uscita, sia posizionato in asse con la bascula mobile e con tutte le ruote interamente all'interno della bascula;
- I mezzi conferitori devono essere dotati degli accorgimenti tecnici necessari a impedire la fuoriuscita di liquami e/o rifiuti solidi. l'eventuale perdita di rifiuto sia solido che liquido sulla superficie stradale durante il transito, sia per l'accesso all'impianto che all'interno dell'impianto



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

stesso, va rimossa a cura dell'ente conferitore. la S.A.P.NA s.p.a. non assume alcuna responsabilità per tali eventi;

- la S.A.P.NA s.p.a. potrà riservarsi di respingere quei mezzi che risultassero non conformi ai seguenti requisiti minimi:
 - rifiuto non corrispondente al F.I.R.- D.D.T.;
 - documentazione di idoneità non in regola;
 - autorizzazioni non in regola.
- gli automezzi che risultassero positivi al controllo del portale per il rilevamento della radioattività, subiranno il procedimento di quarantena in apposita area predisposta nell'impianto secondo durata e termini previsti dalla norma vigente;
- tutti gli operatori degli automezzi devono essere dotati dei dispositivi di protezione individuali e di idonei abiti da lavoro, secondo quanto previsto dalla legge;
- Rispettare la segnaletica verticale ed orizzontale di viabilità;
- Procedere lungo la viabilità carrabile ad una velocità non superiore a 20 km/h nelle aree esterne ed a 10 km/h nei capannoni;
- Utilizzare solo mezzi certificati ed in buono stato di conservazione;
- I conducenti devono aver ricevuto adeguata informazione, formazione ed addestramento in relazione alla tipologia dei mezzi condotti;
- È vietato l'utilizzo del telefono cellulare quando si è alla guida;
- I mezzi non devono oltrepassare le linee di demarcazione delle carreggiate;
- Chiunque ne abbia evidenza deve segnalare all'ufficio accettazione, sito all'ingresso dell'impianto, eventuali buche, avvallamenti, non visibilità della segnaletica orizzontale, inefficienza di cartelli e segnaletica verticale e qualunque altra situazione che costituisce o può costituire pericolo o intralcio alla libera circolazione di mezzi e pedoni;
- Rispettare le regole del codice della strada anche all'interno dell'impianto;
- Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra;
- È assolutamente vietato accedere in aree per le quali non si dispone di specifica autorizzazione;
- I conferitori devono recarsi solo nelle aree di carico/scarico dedicate;
- Eseguire le operazioni di carico e scarico esclusivamente all'interno delle aree appositamente dedicate e delimitate;
- Non eseguire manovre di inversione;
- È vietato parcheggiare i mezzi di trasporto nei pressi delle attrezzature antincendio, uscite di sicurezza, etc. per evitare di ostacolarne la visibilità e l'uso;
- Comunicare situazioni di emergenza utilizzando radio portatili o sistemi di comunicazione analoghi;
- Impiegare solo segnalatori formati ed addestrati, nei casi di esecuzione di compiti che richiedono la presenza di personale a terra addetto alle segnalazioni;



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

- I segnalatori devono essere chiaramente visibili ai conducenti in ogni momento;
- Attenersi al rispetto di codici di segnalamento previsti dal D.Lgs. 81/08 e dal codice della strada;
- Non scendere dal mezzo salvo casi di inevitabile necessità;
- Nel caso in cui il conduttore o il personale a bordo dei mezzi debba inevitabilmente scendere dallo stesso (guasto, malore, evacuazione, altre esigenze che non consentono di portare il mezzo in luogo sicuro contro il rischio da investimento, collisioni ecc.) è necessario che:
 - il mezzo sia fermato in posizione più sicura possibile;
 - prima di scendere accertarsi che non vi siano altri mezzi in transito o manovra nelle immediate vicinanze;
 - portare con sé le chiavi di avvio dopo aver posto in sicurezza il mezzo contro la marcia accidentale;
 - portarsi con cautela verso l'uscita o il luogo sicuro per attendere disposizioni per la risoluzione della problematica che ha imposto la discesa o abbandono del mezzo.
- Prima di iniziare le operazioni di carico e scarico:
 - Assicurarsi che l'area interessata sia sgombra da veicoli e persone non coinvolte nell'attività;
 - Non lasciare il veicolo incustodito;
 - Tenere chiuse le porte della cabina.
- I pedoni devono mantenersi all'interno della viabilità pedonale ed attraversare le corsie esclusivamente sulle strisce pedonali;
- I pedoni devono porre attenzione al pericolo da investimento dovuto a:
 - transito di mezzi pesanti;
 - transito di carrelli e di altri mezzi di trasporto;
- I pedoni devono tenersi a distanza di sicurezza da tutte le aree soggette a movimentazione di mezzi e materiali;
- I pedoni devono fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra.

7. Vigilanza e controllo

È individuato nella figura del Responsabile dell'impianto il ruolo competente dell'organizzazione tenuto alla gestione della vigilanza e controllo della sicurezza lungo la viabilità relativa alle aree scoperte aziendali, avvalendosi dei capituono e del personale interno addetto al sistema di Vigilanza (accettazione, ronda dalle 8:00 alle 15:00, e ronda dalle 15 alle 8 effettuata da apposita ditta esterna di vigilanza).

La vigilanza ed il controllo inizia con la fase di accettazione che viene svolta all'interno dell'ufficio posto all'ingresso dell'impianto.



S.A.P. NA.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

INFORMATIVA VIABILITÀ PER VISITATORI OCCASIONALI (CONDUCENTI E PEDONI)

OBBLIGHI PER I CONDUCENTI DI MEZZI:

- ✓ Rispettare la segnaletica verticale ed orizzontale di viabilità;
- ✓ Procedere lungo la viabilità carrabile ad una velocità non superiore a 20 km/h;
- ✓ È vietato l'utilizzo del telefono cellulare quando si è alla guida;
- ✓ I mezzi non devono oltrepassare le linee di demarcazione delle carreggiate;
- ✓ Rispettare le regole del codice della strada anche all'interno dell'impianto;
- ✓ Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra;
- ✓ È assolutamente vietato accedere in aree per le quali non si dispone di specifica autorizzazione.
- ✓ Non eseguire manovre di inversione;
- ✓ È vietato parcheggiare i mezzi di trasporto nei pressi delle attrezzature antincendio, uscite di sicurezza, etc. per evitare di ostacolarne la visibilità e l'uso;

OBBLIGHI PER I PEDONI:

- ✓ Mantenersi all'interno della viabilità pedonale ed attraversare le corsie esclusivamente sulle strisce pedonali;
- ✓ Porre attenzione al pericolo da investimento dovuto a:
 - transito di mezzi pesanti;
 - transito di carrelli e di altri mezzi di trasporto.
- ✓ Tenersi a distanza di sicurezza da tutte le aree soggette a movimentazione di mezzi e materiali;
- ✓ Fermarsi in posizione di sicurezza in presenza di veicoli in manovra.

La direzione S.T.I.R.